

Naar aanleiding van vragen over de rit zijn de volgende opdrachten voorgelegd aan de reglementscommissie en/of nogmaals gecontroleerd:

A- klasse

Opdracht 18. Voor "14" L

Bij het beoordelen van de linker gelegenheid dienen afrondingen en ronde hoeken buiten beschouwing gelaten te worden en alle van belang zijnde bermlijnen doorgetrokken te worden.

De linker weg is de laatste 20 meter iets trechtersvormig (DRR afb. 4. linker situatie) en dienen de bermlijnen van voor deze trechtersvorm doorgetrokken te worden om je juiste uitmonding te bepalen. Hierdoor komt oriëntatiepunt "14" in voorpositie te liggen. RC 18 gaat van goed naar fout.

Opdracht 62. Na 4^e caisson einde weg L

Na de eerste caisson moet je rechtdoor te rijden op zoek naar de 2^e, 3^e en 4^e caisson. Omdat deze er niet zijn moet je rechtdoor blijven rijden. Echter voor de einde wegsituatie staat er geen herstelcontrole waardoor de opdracht niet uitvoerbaar is. De opdracht is dan ook geneutraliseerd. RC 61 en 62 zijn geneutraliseerd.

Opdracht 63. Na plaatsnaam klinkerweg R

Bij de eerste weg rechts is er 'op de samenkomst van de wegen' een cirkel met keitjes. In de klinkerweg liggen een deel van deze keitjes. Echter in de DRR (art. 5.f.) staat dat het grootste gedeelte van de breedte van de gelegenheid bepalend is, en dat zijn de klinkers. RC E blijft fout.

Opdracht 68. Voor WW Ri Ede

Bij voor- opdrachten dient men de eerste WW zo dicht mogelijk te benaderen. Dat doe je door je op elke samenkomst van gelegenheden af te vragen of dat de laatste mogelijkheid is om voor WW Ri Ede te gaan. Zo ja: handelen, zo nee: doorrijden. In deze situatie was het niet mogelijk om nogmaals voor het gevraagde 1^e WW Ri Ede te gaan. RC U gaat naar fout, RC R en B naar goed.