

1. ROUTEOPDRACHTEN

- Iedere deelnemer is verplicht erop toe te zien, dat hij/zij de routebeschrijving ontvangt, die behoort bij de klasse waarin hij/zij start;
- De routeopdrachten kunnen voor de diverse klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn. Er kunnen a, b, c, enz. nummers worden toegevoegd.
- Foutieve opdrachten mogen wel worden gegeven, maar niet worden uitgevoerd;
- Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening, dient ter verduidelijking van de situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting;
- Bij grasdriehoeken worden routeopdrachten gegeven, zoals in voorbeeld:

bijv. van E, via C naar A:

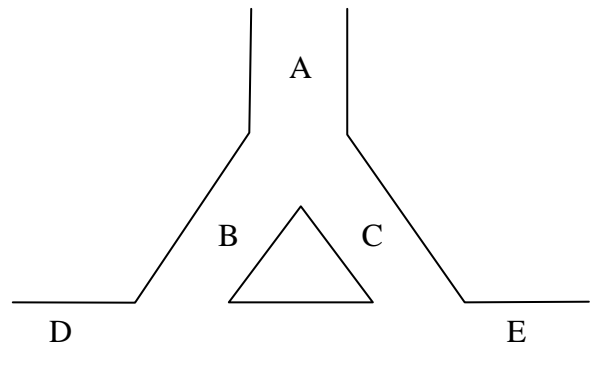
18. 1e weg R
19. 1e weg R

bijv. van E, via B naar A:

23. 2e weg R
24. 1e weg L

bijv. van A, via B naar D (of E):

31. 1e weg R
32. einde weg R (of einde weg L)



- Er zijn geen vallen gemaakt op de grootte van spaties in teksten of op de grootte van spaties in namen van gelegenheden;
- Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn;
- In- en opritten naar wei- en bouwlanden worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn, ongeacht of eventueel aanwezige toegangshekken open of gesloten zijn;
- Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een RC bij een lantaarnpaal, boom, e.d., geldt als criterium dat de RC staat aan de weg (gelegenheid) waarop de deze van 2 kanten zichtbaar is (platte controle).

2. START, FINISH EN CONTROLE VAN DE ROUTE

- Blauwe vlag is start van de rit;
- Oranje borden en oranje vlaggen zijn routecontroles. Wanneer u een routecontrole op uw kaart heeft genoteerd, wordt aangenomen dat u bij die controle bent gestopt. Bij een routecontrole bestaat de mogelijkheid dat er van een stempelcontrole gebruik wordt gemaakt. Bij het bord of de vlag is een stempel en een stempelkussen aanwezig. Hier moet u zelf een stempel zetten in het eerstvolgende lege vakje van de routecontrolekaart. Een foute of een gemiste controle levert 30 strafpunten op;
- Witte vlag is een bemande tijdcontrole op een plaats welke niet vooraf bekend is gesteld (oftewel: een geheime tijdcontrole). Bij deze controle wordt uw passeertijd genoteerd en kan een herstelopdracht worden gegeven. Voor elke minuut te vroeg of te laat melden bij de controle levert 1 strafpunt op. Het missen van een dergelijke controle levert 60 strafpunten op;
- Gele vlag is een vaste tijdcontrole en/of einde (finish) van de rit op een bekend gestelde plaats. Voor elke minuut te vroeg of te laat melden bij de controle levert 1 strafpunt op.

3. VERKEERSBORDEN

- Uitsluitend als geldige verkeersborden worden aangemerkt de officiële borden zoals genoemd in de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Kennelijk door de uitzetter geplaatste miniatuurborden en afbeeldingen van verkeersborden, c.f. in voorgaande lid genoemde wet en reglement, dienen als officieel geplaatste verkeersborden te worden beschouwd;
- Een door de uitzetter geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.

4. STRAATNAAMBORDEN

Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:

- a. als zodanig herkenbare echte straatnaamborden;
- b. kennelijk door de uitzetter geplaatste witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. De streep maakt geen deel uit van de tekst;
- c. kennelijk door de uitzetter geplaatste miniatuur straatnaamborden.

Wanneer twee straatnaamborden kruislings bevestigd zijn aan één paal, dan geldt bij de benaming van een gelegenheid uitsluitend het straatnaambord welke evenwijdig is geplaatst aan bedoelde gelegenheid, waarbij het verder gestelde in artikelen 5 en 8 van het BRR en het DRR onverkort van kracht blijft.

5. HULPAANDUIDINGEN

De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter de routeopdracht gegeven worden:

- (VADNA) Verkeersbord(en) Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig beschouwen. Dit geldt alleen voor de betreffende routeopdracht;
- (MUG) Mag Uitsluitend Gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van materiaal benodigd voor de beoordeling van gelegenheden en wegsituaties;
- (SO) Situatie Overzichtelijk vanuit de rijrichting gezien. Begroeiing en borden beperken het uitzicht niet.

6. BEDRIJFSTERREINEN

Inrijmogelijkheden naar particuliere- of bedrijfsterreinen welke niet zijn voorzien van een brievenbus, hek en / of (dam)palen, worden geacht aanwezig te zijn indien hierin zichtbaar rit- of verwijzend materiaal is geplaatst.

7. ORIENTERINGSPUNTEN

- a. Alle gebruikte oriënteringspunten worden geacht VASTE punten te zijn;
- b. Zgn. (brom)fiets WW's mogen als WW worden aangemerkt.

N.B. Bij de uitvoering van routeopdrachten mag gebruik worden gemaakt van voor (brom)fietsers bedoelde richtingaanduidingen, met in achtneming van artikel 5 van het BRR en het DRR.

8. RITMATERIALEN

De door de uitzetter gebruikte ritmaterialen, zoals vlaggen, borden, ritpijlen, wegwijzers, enz. zijn conform de als model getoonde materialen bij of in de buurt van de inschrijftafel.